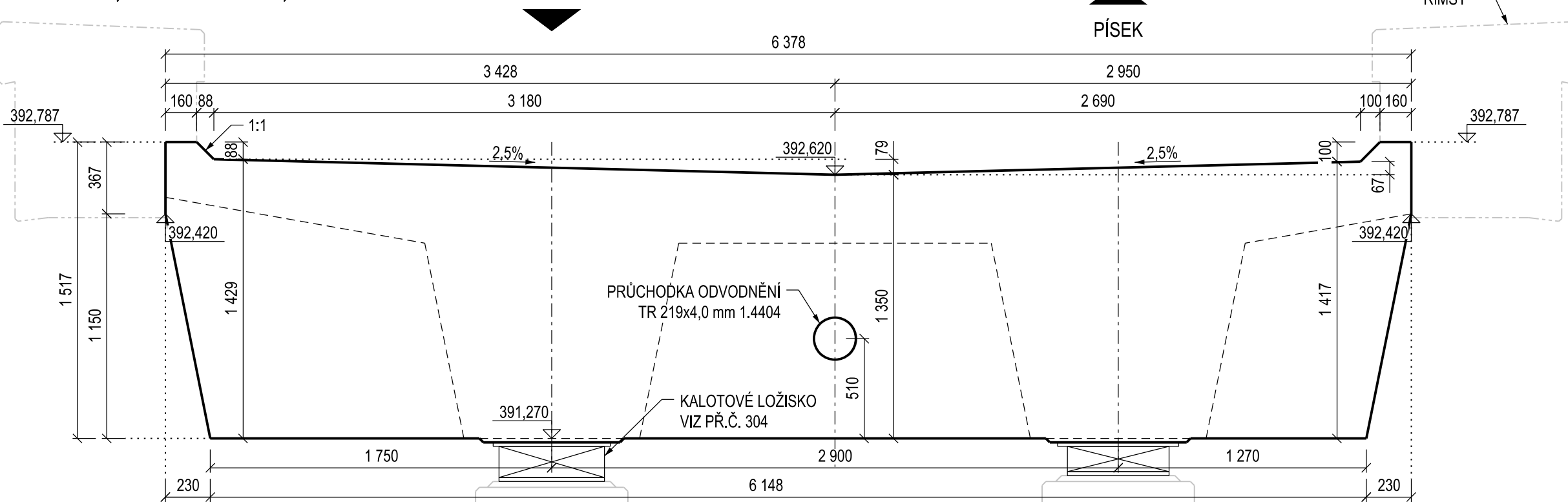


PŪDORYS, 1:50



- VŠEOBECNÉ INFORMACE JSOU UVEDENY V PŘÍLOZE Č. 001 - TECHNICKÁ ZPRÁVA  
- POKUD NENÍ UVEDENO JINAK UVAŽUJE SE ZKOSENÍ HRAN 20/20 mm  
- VYTÝČENÍ NOSNÉ KONSTRUKCE VIZ PŘ. Č. 007.3

- DLE POŽADAVKŮ DIAGNOSTIKY A MĚŘENÍ ÚČINKU BLUDNÝCH PROUDŮ JE NUTNO DO BEDNĚNÍ VLOŽIT PŘÍPADNÉ KABELOVÉ CHRÁNIČKY  
- VEŠKERÉ POŽADAVKY NA TATO VEDENÍ BUDOU STANOVENA V RÁMCI STAVBY, PO ZVOLENÍ KONKRÉTNÍHO SYSTÉMU DIAGNOSTIKY

## PEVNOSTNÍ TRÍDY DLE ČSN EN 1992-1-1

STUPNĚ VLIVU PROSTŘEDÍ DLE TKP 18, ČSN EN 206+A1 A ČSN P 73 2404  
PODROBNÁ SPECIFIKACE MATERIÁLŮ JE UVEDENA V TECHNICKÉ ZPRÁVĚ

C35/45 - XC3, XF3 - Cl 0,2 - Dmax 16 mm - S3 (S4)

126,8 m<sup>3</sup>

## BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ PŘEDPÍNACÍ VÝZTUŽ

B500B  
Y1860S7 - 15,7 - A

## ČÁST D.2

## VÝŠKOVÝ SYSTÉM B<sub>pV</sub>

## SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

<i>Číslo změny:</i>	<i>Obsah změny:</i>	<i>Datum změny:</i>
00	-	-
01	-	-
02	-	-

Objednatel:

Správa železniční dopravní cesty, s.o.

Stavební správa západ  
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

**Generální projektant:**



S.	Hlavní inženýr projektu:
----	--------------------------

3	ING. MARTIN VLASÁK
11	<i>Garant profese:</i>
6	ING. MARTIN VLASÁK
cz	

**Středisko:**

SUDOP PRAHA a.s., STŘEDISKO - MOSTŮ

*Vedoucí střediska:*

Odpovědný projektant SO:

pragova:

Kontroloval:	
--------------	--

Název akce:

# REKONSTRUKCE MOSTU V KM 41,791 TRATI TÁBOR - PÍSEK

Číslo smlouvy:

17 186 209
Projektový stupeň: DUSP+PDPS

Část:  
INŽENÝRSKÉ OBJEKTY  
MOSTY, PROPUSTKY A ZDI  
SO 20-01 ŽELEZNIČNÍ MOST PŘES VD ORLÍK

Datum:

10/2019

Číslo části:

D.2.1.4

## TVAR NOSNÉ KONSTRUKCE - DÍL D13

Císlo přílohy: **313.1**

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘESLUŠNÉ SMLOUVY O DĚLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č. 121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA. BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA.